

EJ TECHNIK

Luftfahrt

BIBLIOGRAPHIEN

- 04-1-389** ***Bibliographie deutschsprachiger aeronautischer Literatur /***
Hans-Joachim Lindstädt. - Bremen : Lindstädt. - 30 cm. - (H.-J. Lindstädt, August-Bebel-Allee 6B, 28329 Bremen)
[7443]
Bd. 1. Von den Anfängen bis 1945. - 2002. - 369 S. - EUR 40.00

Der Verfasser dieser Bibliographie gibt sich in den ausführlichen, sachlich gegliederten Benutzungshinweisen als Sammler aeronautischer Literatur zu erkennen und stellt sich als Adressatenkreis („Anwender“) die „Sammlerkollegen“ bzw. „... hauptsächlich ... den ernsthaften Sammler von Luftfahrtliteratur bzw. den Luftfahrtenthusiasten“ vor. Bei der angestrebten „möglichst lückenlose(n) Darstellung der deutschsprachigen Literatur zu allen Themengebieten der Luftfahrt/Aeronautik im Berichtszeitraum bis 1945“ stützt er sich auf seine eigene Büchersammlung, die „derzeit etwa 41 % aller aufgenommenen Titel“ enthält, so daß er diese nach Autopsie verzeichnen kann. Die restlichen hat er durch Auswertung von Allgemein- und Fachbibliographien bzw. -katalogen ermittelt (diese Quellen sind auf S. 8 – 9 mit Kurztiteln aufgeführt), was zusammen 6437 durchnummerierte Eintragungen ergibt. Die kritische Bewertung dieser Bibliographie nimmt sich der folgenden Bereiche an: 1. Auswahlkriterien; 2. Verzeichnung; 3. Anlage und Erschließung.

Zu den Auswahlkriterien (S. 2 – 3) erfahren wir, daß der Bibliograph sich „in der Mehrzahl auf Bücher beschränkt, welche für jedermann im Buchhandel erhältlich waren“, Aufsätze also ausschließt. Freilich macht er sofort Ausnahmen, was die nicht im Buchhandel erschienenen Titel betrifft, deren Zahl, wie sich beim Blättern in der Bibliographie schnell zeigt, beträchtlich ist; auch sind zahlreiche Aufsätze verzeichnet, wenn sie als Sonderabdruck vorliegen.¹ Im Grunde gibt es kaum eine in diesem Abschnitt der Benutzungshinweise genannte und eigentlich ausgeschlossene Schriftengattung, für die sich nicht Gegenbeispiele finden ließen oder für die nicht sofort wieder Ausnahmen formuliert würden: „Rein technisch/wissenschaftliche Berichte“ sind demnach im Prinzip nicht verzeichnet, in der Bibliographie dann aber doch zahlreich zu finden (z.B. die ***Abhandlungen aus dem Aerodynamischen Institut der TH Aachen***, Nr. 26 – 40); nicht berücksichtigt werden lt. der Aufzählung auf S. 3 u.v.a.m. auch Hochschulschriften, doch lesen wir wenige Zeilen weiter, daß „auch alle Dissertationen (ca. 500) aufge-

¹ Nach Ausweis des Sachgebietsregisters (s.u.) handelt es sich um 491 Titel, und somit um 7,6 % der Gesamtzahl.

nommen“ wurden. Ansonsten findet man Schriften aller Art und für alle Zielgruppen, nicht nur technische, sondern auch belletristische (darunter zahlreiche Jugendbücher), Kriegserlebnisse, Literatur zum Luftschutz, Briefmarkenkataloge mit Luftfahrtmotiven etc.

Der bibliographischen Beschreibung, mit der sich der Verfasser anscheinend gründlich befaßt hat, ist ein langer Abschnitt in den Benutzungshinweisen gewidmet (S. 5 – 8). Insgesamt sind seine Titelaufnahmen, wenn sie nach Autopsie erfolgen, genau und detailliert, wenn auch in einer Abfolge, die eine Mischung unterschiedlicher Vorbilder darstellt. Was die Ansetzung der Sachtitelwerke betrifft, so ist dem Beispiel auf S. 6 und der zugehörigen Ausführung, die den Begriff „'sinntragende' Wörter“ enthält, nicht zu entnehmen, daß er quasi nach PI ordnet, **Festliche Räume der Luftfahrt** also unter **Räume, Festliche, Der Luftfahrt** [Nr. 4668].² Bei diesem Titel handelt es sich übrigens um einen Sonderabdruck aus **Die Kunst im Dritten Reich**: Jahrgang, Jahr und Heft sind angegeben, die Seitenzahlen durch Pünktchen ersetzt; durch Nachbibliographieren hätten sich wie bei zahlreichen identischen Fällen³ die fehlenden Angaben ermitteln lassen.

Die Anlage des Hauptteils erfolgt im Verfasser-/Sachtitelalphabet; die Titel sind durchnummeriert. Der Erschließung dient ein *Sachgebietsregister* (S. 11 – 22) nach 19 Formal- und Sachgruppen, die weiter in 127 Untergruppen untergliedert sind. Sie ermöglichen einen guten Überblick über die inhaltlichen Schwerpunkte der Bibliographie, sind allerdings mühselig zu benutzen, da sie nur auf die laufenden Nummern verweisen und man schon viel Ausdauer mitbringen muß, wenn man teilweise über 300 Nummern unter einer Sachgruppe nachschlagen will (jeder Titel kann bis höchstens drei Nachweise erhalten). Auch wenn der Anhang ein Stichwortverzeichnis für die Sachgruppeneinteilung enthält, ist eine gezielte Suche nicht möglich. Wer – um nur ein Beispiel zu nennen – Literatur über die Etrich-Taube sucht, weiß nicht, ob die Bibliographie außer der einen Schrift von Igo Etrich (Nr. 1233) und die über das Namenregister im Anhang zu ermittelnde Nr. 5632, die den Namen des Erfinders im Sachtitel nennt, noch weitere Titel über seine Erfindung enthält. Außer dem bereits erwähnten Stichwortregister zu den Sachgruppen enthält der Anhang folgende weitere Register jeweils mit Hinweis auf die laufende Nummer: Titel von Sammelwerken (getrennt nach *luftfahrtbezogen* und *teilweise luftfahrtbezogen*⁴); Nebeneintragen von Autoren; in den Sachtiteln erwähnte Personennamen.

Während die Mängel bei der Verzeichnung eher nebensächlich sind, wiegt die nicht optimale Sacherschließung schon schwerer, doch stellen in den Augen des Rezensenten die unpräzisen Auswahlkriterien den schwersten Mangel dar, von der weitgehenden Beschränkung auf Monographien einmal

² Der nach PI als Satztitle geltende Fall **Die deutsche Luftwaffe baut** ordnet dann aber als **Luftwaffe, Die deutsche, baut** [Nr. 3747].

³ Allein auf derselben Doppelseite 257 – 258 noch die Nr. 4655 und 4675; insgesamt beläuft sich deren Zahl nach Ausweis des Sachgebietsregisters (s.u.) auf 173.

⁴ Ob ein kompletter Nachweis beabsichtigt ist, wird nicht gesagt; es fehlt z.B. die in Nr. 4674 vorkommende Reihe **Scherls 2-Mark-Romane moderner Autoren**.

ganz abgesehen. Diese Mängel machen es schwer, die vorliegende Bibliographie auf dieselbe Stufe wie ihre angloamerikanischen⁵ oder italienischen⁶ Gegenstücke zu stellen und sie werden wohl auch dem zuletzt⁷ für Anfang 2005 angekündigten zweiten Band dieser Bibliographie eignen, der die nach 1945 erschienene Literatur verzeichnen soll, für die der Bibliograph bereits ca. 10.500 Titel zusammengetragen hat.

Klaus Schreiber

QUELLE

Informationsmittel (IFB) : digitales Rezensionsorgan für Bibliothek und Wissenschaft

<http://www.bsz-bw.de/ifb>

⁵ **Bibliography of aeronautics**. - [Hauptband] / by Paul Brockett. - Washington : Smithsonian Institution, 1910. - XIV, 940 S. - (Smithsonian miscellaneous collections ; 55 : Hodgkins Fund) (Publication / Smithsonian Institution ; 1920). - [Supplement] / National Advisory Committee for Aeronautics. - Washington, DC : Government Printing Office. - 1909/16(1921) - 1932(1936)[?].

Bibliography of aeronautics / US Works Progress Administration. Comp. from the Index of aeronautics of the Institute of Aeronautical Sciences. Under the supervision of ... Cecil A. Ross. - New York. - 1 - 50. - 1936 - 1940.

History of aeronautics : a selected list of references to material in the New York Public Library / comp. by William B. Gamble. - New York : New York Public Library, 1938. - 325 S.

⁶ **Biblioteca aeronautica italiana illustrata** / Giuseppe Boffito. - Firenze : Olschki. - 30 cm. - (Biblioteca di bibliografia italiana ; ...) - [Hauptbd.]. Precede uno studio sull'aeronautica nella letteratura, nell'arte e nel folklore. - Ristampa dell'ed. 1927. - 2002. - CXV, 544 S. : Ill. - (... ; 170). - ISBN 88-222-5050-8 : EUR 72.00. - Primo supplemento decennale : (1927 - 1936) ; con aggiunte all'intera "Biblioteca" e appendice sui manifesti aeronautici del Museo Caproni in Milano / descritti da Paolo Arrigoni. - Ristampa dell'ed. 1937. - 2002. - VI, 678 S. - (... ; 171). - ISBN 88-222-5051-6 : EUR 72.00.

L'aeronautica italiana nell'immagine : 1487 - 1875 / Timina Caproni Guasti. Bibliografia di Giuseppe Boffito con aggiunte di Paolo Arrigoni. - Milano : Museo Caproni ; Bestetti, 1938. - IV, 184 S. : Ill. ; 40 cm. - S. 87 - 182 Bibliografia cronologica dell'aeronautica italiana da Leonardo al 1875.

Da die Bibliographie zahlreiche Titel über Ballone enthält, sei auf folgenden, hier nicht verzeichneten Katalog hingewiesen: **Katalog der ballonhistorischen Sammlung Oberst von Brug in der Bibliothek des Deutschen Museums** : Fluglust, Fluges Beginnen, Fluges Fortgang / [Katalogbearb.: Elske Neidhardt-Jensen und Ernst H. Berninger]. - Nürnberg : Carl, 1985. - 259 S. : Ill.

⁷ Brief vom 06.08.2004.